

Štandardizované časové intervaly medzi spojmi vo verejnej osobnej doprave

Na účely zostavenia plánu dopravnej obslužnosti sa ustanovujú štandardizované časové intervaly medzi spojmi

Tabuľka č. 1:

Štandardizované časové intervaly medzi spojmi v diaľkovej železničnej doprave

Pásma	Počet cestujúcich za 24 h ¹⁾	Interval (min)	Výhl'adový interval (min)
1	6 000 a viac	60	60
2	3 000 – 6 000	120 (60) ²⁾	60
3	1 000 – 3 000	120	120
4	Do 1 000	240 (120) ²⁾	120

Vysvetlivky:

¹⁾ Očakávaný priemerný počet cestujúcich v akomkoľvek úseku linky v priemernom dni súhrnne vo všetkých vlakoch v oboch smeroch za 24 hodín; v prípade hodnôt +/- 10 % od hraničných hodnôt počtu cestujúcich sa môžu aplikovať časové intervaly susedného pásma.

²⁾ Len v čase zvýšených prepravných nárokov v exponovaných časoch, najmä v piatky a nedele.

Tabuľka č. 2:

Štandardizované časové intervaly medzi spojmi v regionálnej železničnej doprave

Pásma	Počet cestujúcich za 24 h ¹⁾	Interval špička (min)	Interval ostatné časy (min)
1	10 000 a viac	15 ²⁾	30 ²⁾
2	3 000 – 10 000	30 ²⁾	60
3	1 000 – 3 000	60	120
4	500 – 1 000	120 (60) ³⁾	120
5	Do 500 ⁴⁾	120 a viac ²⁾	120 a viac ²⁾

Vysvetlivky:

¹⁾ Očakávaný priemerný počet cestujúcich v akomkoľvek úseku linky v priemernom dni súhrnne vo všetkých vlakoch v oboch smeroch za 24 hodín; v prípade hodnôt +/- 10 % od hraničných hodnôt počtu cestujúcich sa môžu aplikovať časové intervaly susedného pásma.

²⁾ Ak je to technicky realizovateľné, uplatnia sa polovičné časové intervaly vo vzdialenosti najviac do 30 minút od spádového centra.

³⁾ Len v najexponovanejších časoch.

⁴⁾ Potrebné prehodnotiť zabezpečovanie dopravnej obslužnosti železničnou dopravou.

Tabuľka č. 3:**Štandardizované časové intervaly medzi spojmi v regionálnej autobusovej doprave**

Pásmo	Počet cestujúcich za 24 h ¹⁾	Interval špička (min) ⁴⁾	Interval ostatné časy (min)
1	3 001 a viac	15	30 ²⁾
2	1 001 – 3 000	60 ²⁾	120 ²⁾
3	501 – 1 000	120 ²⁾ 60 ³⁾	120 ²⁾
4	201 – 500	do 120 ²⁾	do 120
5	Do 200	240 ²⁾	240 ²⁾

Vysvetlivky:

- ¹⁾ Očakávaný priemerný počet cestujúcich v akomkoľvek úseku linky v priemernom dni súhrnne vo všetkých autobusoch v oboch smeroch za 24 hodín; v prípade hodnôt +/- 10 % od hraničných hodnôt počtu cestujúcich sa môžu aplikovať časové intervaly susedného pásma.
- ²⁾ Ak je to technicky realizovateľné, uplatnia sa polovičné časové intervaly vo vzdialenosti najviac do 30 minút od spádového centra.
- ³⁾ Len v najexponovanejších časoch.
- ⁴⁾ V prípade použitia vozidla s významne inou kapacitou možno intervaly primerane upraviť.

Tabuľka č. 4:**Štandardizované časové intervaly medzi spojmi v mestskej električkovej doprave**

Pásmo	Počet cestujúcich za 24 h ¹⁾	Interval špička (min)	Interval ostatné časy (min)
1	12 001 a viac	do 5	do 10
2	6 001 – 12 000	do 10	15
3	Do 6 000	15	30

Vysvetlivky:

- ¹⁾ Očakávaný priemerný počet cestujúcich v akomkoľvek úseku linky v priemernom dni súhrnne vo všetkých električkách v oboch smeroch za 24 hodín; v prípade hodnôt +/- 10 % od hraničných hodnôt počtu cestujúcich sa môžu aplikovať časové intervaly susedného pásma.

Tabuľka č. 5:

Štandardizované časové intervaly medzi spojmi v mestskej autobusovej doprave a v mestskej trolejbusovej doprave

Pásmo	Počet cestujúcich za 24 h¹)	Interval špička (min) krátke vozidlo	Interval špička (min) klbové vozidlo	Interval ostatné časy (min)
1	6 001 a viac	do 5	do 10	do 10
2	3 001 – 6 000	do 10	15	20
3	1 001 – 3 000	15	30	30
4	501 – 1 000	30	60	60
5	201 – 500	60	60	120
6	Do 200	120 ²)	120 ²)	240 ²)

Vysvetlivky:

- 1) Očakávaný priemerný počet cestujúcich v akomkoľvek úseku linky v priemernom dni súhrnne vo všetkých autobusoch alebo trolejbusoch v oboch smeroch za 24 hodín; v prípade hodnôt +/- 10 % od hraničných hodnôt počtu cestujúcich sa môžu aplikovať časové intervaly susedného pásma.
- 2) Ak je to technicky realizovateľné, uplatnia sa polovičné časové intervaly vo vzdialenosti najviac do 30 minút od centra.