PODROBNOSTI O ÚDAJOCH UVÁDZANÝCH V OSVEDČENÍ O EVIDENCII ČASTI II A V TECHNICKOM OSVEDČENÍ VOZIDLA

(1) **1 Druh** – ide o zaradenie vozidla do skupiny z hľadiska jeho účelu použitia; ako druh vozidla sa uvádza text z číselníka druhu vozidla, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle. Základné rozdelenie vozidiel je uvedené v prílohe č. 1.

(2) **2 J Kategória** – ide o rad vozidiel, ktoré majú rovnaké konštrukčné znaky. Ako kategória vozidla sa uvádza text z číselníka kategória vozidla, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle; označenie kategórie vozidla sa určuje podľa § 4 zákona.

(3) **3 E VIN** – ide o identifikačné číslo vozidla VIN – Vehicle Identification Number, ktoré znamená kombináciu znakov na identifikáciu pridelenú vozidlu výrobcom. Identifikačné číslo vozidla VIN sa vyznačuje bez medzier a oddeľovacích znakov, napríklad „TMBPF16Y823499907“; účelom je zabezpečiť, aby mohlo byť vozidlo zreteľne identifikovateľné výrobcom po dobu 30 rokov bez toho, aby bolo potrebné odvolávať sa na ďalšie údaje. V identifikačnom čísle vozidla VIN nie je prípustné použitie písmen I, O a Q, pomlčiek, hviezdičiek a ostatných špeciálnych znakov.

(4) **4 D.1 Značka** – ide o označenie výrobcu vozidla, napríklad „ŠKODA“; ako značka vozidla sa uvádza text z číselníka značka vozidla, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle. Ak značka vozidla a jej rozsah v počte znakov je dlhý, uvedie sa jej skrátený názov a v ďalších úradných záznamoch sa uvedie plný názov značky vozidla, napríklad „*4:.....“.

(5) **5 D.3 Obchodný názov** – ide o označenie vozidla výrobcom, napríklad „FABIA“; ak nie je výrobcom stanovený, neuvádza sa.

(6) **6 D.2 Typ** – ide o výrobcom stanovené číselné alebo kombinované číslicovo/písmenové označenie vozidla znamenajúce vozidlo alebo skupinu vozidiel, t. j. variantov, ktoré je dané úplným názvom výrobcu, značkou, výrobným a obchodným označením a prípadne i modelovým rokom, podstatnými konštrukčnými znakmi, ktorým je informácia o ráme alebo podlahových častiach a druhu motora, napríklad spaľovací alebo elektrický. Typ vozidla môže zahŕňať rôzne varianty typu a verzie variantu typu vozidla.

(7) **7 variant** – ide o výrobcom stanovené číselné alebo kombinované číslicovo/písmenové označenie vozidla znamenajúce vozidlo alebo skupinu vozidiel, t. j. verzií rovnakého typu. Variant typu vozidla môže zahŕňať rôzne verzie variantu typu vozidla; ak nie je výrobcom stanovený, neuvádza sa.

(8) **8 verzia** – ide o výrobcom stanovené číselné alebo kombinované číslicovo/písmenové označenie vozidla znamenajúce vozidlo toho istého typu a variantu, v ktorom však môže byť zabudované akékoľvek zariadenie, vybavenie, komponenty alebo systémy; ak nie je výrobcom stanovená, neuvádza sa.

(9) **9 Výrobca vozidla (podvozku)** – charakterizuje výrobcu, ktorý zodpovedá identifikačnému číslu vozidla VIN. Ako výrobca vozidla (podvozku) sa uvádza text z číselníka výrobca, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle. Zvyčajne sa uvádza plný názov výrobcu, čiarka a akronym štátu, kde má výrobca sídlo; neuvádza sa mesto, kde má výrobca sídlo. Trojmiestny akronym štátu je uvedený v osobitnom predpise.[15]) Ak výrobca a jeho rozsah v počte znakov je dlhý, uvedie sa jeho skrátený názov spolu s akronymom štátu a v ďalších úradných záznamoch sa uvedie jeho plný názov výrobcu, napríklad „*9: FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A., ITA“.

(10) **10 K Číslo typového schválenia EÚ** – uvádza sa číslo typového schválenia EÚ vozidla pri vozidlách, ktorým bolo udelené typové schválenie EÚ vozidla, napríklad „e1*92/61*0001*03“ pre vozidlo kategórie L, „e4*2002/24*1805*01“ pre vozidlo kategórie L, „e4*168/2013*10690*05“ pre vozidlo kategórie L“ „e2*2001/116*0280*03“ pre vozidlo kategórie M1, „e9*2007/46*0002*00“ pre vozidlo kategórie M, N alebo O, „e27*2003/37*0001*00“ pre vozidlo kategórie T1, T2 alebo T3, „e4*167/2013*10690*05“ pre vozidlo kategórie T, C, R alebo S a podobne.

(11) **11 Dátum typového schválenia EÚ** – uvádza sa dátum, kedy vozidlu bolo udelené typové schválenie EÚ vozidla alebo jeho prípadné rozšírenie; uvádza sa vždy, keď vozidlu bolo udelené typové schválenie EÚ.

(12) **12 Výrobca motora** – charakterizuje výrobcu motora. Ako výrobca motora sa uvádza text z číselníka výrobca, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle. Zvyčajne sa uvádza plný názov výrobcu, čiarka a akronym štátu, kde má výrobca sídlo; neuvádza sa mesto, kde má výrobca sídlo. Trojmiestny akronym štátu je uvedený v osobitnom predpise.[15]) Ak výrobca je väčší, uvedie sa jeho skrátený názov spolu s akronymom štátu a v ďalších úradných záznamoch sa uvedie jeho plný názov výrobcu, napríklad „*12: PERKINS ENGINES COMPANY LTD., GBR“.

(13) **13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)** – ide o výrobcom stanovené označenie identifikačného čísla motora – spravidla označenie typu motora, napríklad „AKL“. Identifikačné číslo motora „F4D A2“ nie je zhodné s identifikačným číslom motora „F4D A3“, aj keď ide o motor so zhodným zdvihovým objemom aj výkonom. Výrobné číslo motora sa v tejto položke nevyznačuje.

(14) **14 P.1 Zdvihový objem valcov** – znamená zdvihový objem motora v „cm^3“; napríklad „3797,4“, pričom ak je za desatinnou čiarkou 0, vyznačí sa len celé číslo.

(15) **15 Katalyzátor** – ide o označenie motora vozidla s jeho prípadným vybavením katalyzátorom; ako katalyzátor sa uvádza text z číselníka katalyzátor, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(16) **16-17 P.2/P.4 Najväčší výkon motora / otáčky** – znamená najväčšiu hodnotu čistého výkonu v „kW“ meraného pri plnom zaťažení motora pri meraných otáčkach „min^{-1}“; napríklad „13797,45“, pričom ak je za desatinnou čiarkou 0, vyznačí sa.

---

[15]) Príloha k vyhláške Štatistického úradu Slovenskej republiky č. 112/2012 Z. z., ktorou sa vydáva Štatistický číselník krajín v znení vyhlášky č. 108/2014 Z. z.

(17) **18 P.3 Druh paliva / zdroj energie** – ide o označenie druhu paliva alebo zdroja energie; ako druh paliva alebo zdroj energie sa uvádza text z číselníka druh paliva alebo zdroj energie, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(18) **19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L)** – znamená pomer výkonu a prevádzkovej hmotnosti vozidla kategórie L v „kW . kg^{-1}“; napríklad „0,185“, pričom ak je za desatinnou čiarkou 0, vyznačí sa.

(19) **20 Prevodovka / počet stupňov** – ide o označenie spôsobu ovládania prevodovky a počtu prevodových stupňov dopredu. Ako spôsob ovládania prevodovky sa uvádza text z číselníka prevodovka, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle; ak vozidlo nie je vybavené prevodovkou, nevyznačí sa žiadny údaj.

(20) **21 Druh (typ)** – ide o zaradenie karosérie (nadstavby) do skupiny z hľadiska jej účelu použitia; ako druh karosérie (nadstavby) sa uvádza text z číselníka druh karosérie, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(21) **22 R Farba** – ide o označenie prevládajúcej farby vozidla, tak ako to označil výrobca vozidla; ako farba vozidla sa uvádza text z číselníka farba, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(22) **23 Výrobca** – charakterizuje výrobcu, ktorý vyrobil karosériu (nadstavbu). Ako výrobca karosérie (nadstavby) sa uvádza text z číselníka výrobca, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle. Zvyčajne sa uvádza plný názov výrobcu, čiarka a akronym štátu, kde má výrobca sídlo; neuvádza sa mesto, kde má výrobca sídlo. Trojmiestny akronym štátu je uvedený v osobitnom predpise.[15]) Ak výrobca a jeho rozsah v počte znakov je dlhý, uvedie sa jeho skrátený názov spolu s akronymom štátu a v ďalších úradných záznamoch sa uvedie jeho plný názov výrobcu, napríklad „*23: FRANZ ACHLEITNER FAHRZEUGBAU UND REIFENZENTRUM GMBH, AUT“.

(23) **24 Výrobné číslo** – uvádza sa výrobné číslo karosérie (nadstavby), ak je odlišné od identifikačného čísla vozidla VIN; v tejto položke sa zapisuje výrobné číslo od výrobcu nadstavby.

(24) **25.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových** – uvádza sa celkový počet kotevných úchytov sedadiel bez ohľadu na to, či sú sedadlá skutočne vo vozidle namontované, vrátane núdzových sedadiel daný výrobcom, ktorý závisí od konštrukcie vozidla. V počte sedadiel je vždy zahrnuté aj sedadlo vodiča, prípadne pri autobusoch aj sedadlo pre sprievodcu. Veľkosť poľa nesmie byť väčšia ako trojmiestne celé číslo. Údaje sa vyznačujú v uvedenom poradí navzájom oddelené znakom „/“, napríklad „45/1“ – pre 45 miest celkom a z toho je 1 miesto núdzové. Ak vozidlo nemá núdzové miesto na sedenie, 0 sa vytlačí vždy, napríklad „5/0“. Ak autobus je vybavený miestami pre osoby s telesným postihnutím na invalidnom vozíku, uvedie sa to tiež v ďalších úradných záznamoch, napríklad „*25.1 : 2 miesta pre osoby s telesným postihnutím na invalidnom vozíku“.
„Miesto na sedenie“ sa považuje za existujúce, ak je vozidlo vybavené prístupnými ukotveniami sedadiel. „Prístupné“ znamená také ukotvenia, ktoré sa môžu používať. Aby sa zabránilo „prístupu“ k ukotveniam, čiže aby „miesto na sedenie“ neexistovalo, musí výrobca fyzicky zamedziť ich použitiu, napríklad navarením krycej platne alebo namontovaním podobného trvalého pevného zariadenia, ktoré nie je možné odstrániť použitím bežne

dostupných nástrojov. Miesto určené pre osobu s telesným postihnutím na invalidnom vozíku sa považuje za jedno miesto na sedenie.

(25) **25.2 Počet miest na státie** – uvádza sa celkový počet miest na státie pri autobusoch triedy I, II a A daný výrobcom, ktorý závisí od konštrukcie vozidla. Autobusy triedy III a B nesmú mať miesta na státie. Veľkosť poľa nesmie byť väčšia ako trojmiestne celé číslo.

(26) **25.3 Počet lôžok** – uvádza sa celkový počet lôžok daný výrobcom, ktorý závisí od konštrukcie vozidla; veľkosť poľa nesmie byť väčšia ako trojmiestne celé číslo.

(27) **26 Zaťaženie strechy** – uvádza sa celkové zaťaženie strechy v kg dané výrobcom, ktoré závisí od konštrukcie vozidla; veľkosť poľa nesmie byť väčšia ako päťmiestne celé číslo.

(28) **27 Objem skrine – cisterny** – znamená objem skrine alebo cisterny vozidla v „m^3“ daný výrobcom, ktorý závisí od konštrukcie vozidla; napríklad „10000,1“, pričom ak je za desatinnou čiarkou 0, vyznačí sa len celé číslo.

(29) **28 W Objem palivovej nádrže** – znamená objem palivovej nádrže vozidla v „l“ daný výrobcom, ktorý závisí od konštrukcie vozidla. Ak má vozidlo aj prídavné nádrže, zapisuje sa ich súčet; veľkosť poľa je štyri miesta a jedno desatinné miesto, napríklad „1500,5“, pričom ak je za desatinnou čiarkou 0, vyznačí sa len celé číslo.

(30) **29 Celkové rozmery dĺžka, šírka, výška** – znamenajú rozmery vozidla v „mm“ dané výrobcom, ktoré závisia od konštrukcie vozidla, napríklad „5424“. Ak vozidlo umožňuje meniť celkové rozmery vozidla, uvádzajú sa maximálne rozmery vozidla; v ďalších úradných záznamoch sa uvedú minimálne a maximálne hodnoty jednotlivých rozmerov vozidla, napríklad: „*29.1: 20710 až 29210 mm, *29.2: 2550 až 2950 mm, *29.3: 3500 až 4200 mm“.

(31) **30 Rozmery ložnej plochy dĺžka, šírka** – znamená rozmery ložnej plochy v „mm“ merané horizontálne v pozdĺžnej rovine vozidla, napríklad „1820“. Ak vozidlo umožňuje meniť rozmery ložnej plochy, uvádzajú sa maximálne rozmery ložnej plochy; v ďalších úradných záznamoch sa uvedú minimálne a maximálne hodnoty jednotlivých rozmerov ložnej plochy, napríklad: „*30.1: 20590 až 29090 mm, *30.2: 2450 až 2850 mm“.

(32) **31 G Prevádzková hmotnosť** – znamená hmotnosť vozidla v „kg“ stanovenú výrobcom v prevádzkovom stave, napríklad „8125“. Pohotovostná a užitočná hmotnosť vozidla sa neuvádza.

(33) **32 F.1 Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť** – znamená najväčšiu hmotnosť vozidla v „kg“ stanovenú výrobcom závisiacu od jeho konštrukcie a výkonu, napríklad „18000“.

(34) **33 N Najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1/2/3/4** – znamená hmotnosť v „kg“ zodpovedajúcu najväčšiemu statickému vertikálnemu zaťaženiu povrchu vozovky vyvinutému nápravou, ktorú na základe konštrukcie vozidla a nápravy stanoví výrobca vozidla. Údaje sa vyznačujú v poradí od prvej po poslednú nápravu navzájom oddelené znakom „/“, napríklad „7500/9500/9500“; ak vozidlo má viac ako štyri

nápravy, najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu piatu až poslednú sa uvedie v ďalších úradných záznamoch, napríklad „*33.5 : 9000, *33.6 : 9000“.

(35) **34 F.3 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy** – znamená najväčšiu hmotnosť v „kg“ ťahaných vozidiel v jazdnej súprave zloženej z motorového vozidla a prípojného vozidla alebo z motorového vozidla a prípojných vozidiel stanovených výrobcom, napríklad „40000“. Ak výrobca vozidla určil najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy v závislosti od rýchlosti vozidla, napríklad pri vozidlách používaných na nadmerné prepravy, v ďalších úradných záznamoch sa uvedie alternatívny záznam, napríklad „*34: 150000 kg pri maximálne rýchlosti 45 km · h^{-1}“.

(36) **35 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla O.1 brzdeného, O.2 nebrzdeného** – znamená najväčšiu hmotnosť v „kg“ ťahaného vozidla alebo ťahaných vozidiel, brzdeného vozidla alebo brzdených vozidiel a nebrzdeného vozidla alebo nebrzdených vozidiel stanovenú výrobcom, napríklad „750“; ak pri vozidle táto položka nie je vyplnená, vozidlo nie je určené na ťahanie prípojných vozidiel.

(37) **36 Brzdy EÚ/EHK** – znamená údaj, ktorý plní vozidlo v čase jeho schválenia z hľadiska brzd; ako brzdy EÚ/EHK sa uvádza text z číselníka predpisy brzdy, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(38) **37 Brzdy 1 Prevádzková, 2 Parkovacia, 3 Odľahčovacia, 4 Núdzová, 5 ABS** – znamená údaj o konštrukcii vozidla z hľadiska brzd a jeho vybavenia príslušným druhom brzdového zariadenia; vyznačuje sa text „ÁNO“ alebo „NIE“ v zodpovedajúcej časti položky.

(39) **38 Druh kolies** – znamená údaj o druhu kolies na vozidle; ako druh kolies sa uvádza text z číselníka druh kolies, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(40) **39 L počet náprav, z toho poháňaných –** znamená údaj o počte náprav, napríklad „3“; textom „ÁNO“ alebo „NIE“ v poliach rubriky príslušných jednotlivým nápravám sa vyznačuje, či ide o poháňanú nápravu, napríklad pri trojnápravovom automobile s poháňanou druhou a treťou nápravou sa vyznačí „1. NIE 2. ÁNO 3. ÁNO 4. NIE“; ak vozidlo má viac ako štyri nápravy, poháňané nápravy ďalších náprav sa vyznačia v ďalších úradných záznamoch, napríklad „*39.5: ÁNO, *39.6: NIE“.

(41) **40 M Rázvor** – znamená rázvor vozidla v „mm“ daný výrobcom, ktorý závisí od konštrukcie vozidla, to znamená vzdialenosť medzi nápravami. Pri troj- a viacnápravových vozidlách sa vyznačujú všetky čiastkové rázvory v poradí od prednej nápravy vozidla, navzájom oddelené znakom „+“, napríklad „5000 + 1320“ pre trojnápravové vozidlo alebo „1700 + 2500 + 1700“ pre štvornápravové vozidlo. Pri návesoch a prívesoch sa vyznačuje tiež vzdialenosť od čapu alebo závesu k prvej náprave so symbolom „T“ pre vzdialenosť čapu návesu k prvej náprave a „Z“ pre vzdialenosť od závesu k prvej náprave, napríklad „T 3500 + 1200 + 1200“ pre náves s návesovým čapom, „Z 1800“ pre jednonápravový príves alebo „Z 3000 + 1310“ pre dvojnápravový príves alebo pre dvojnápravový náves so závesom.

(42) **41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená** – znamená označenie rozmerov a druhu pneumatík, kategórie rýchlosti a indexy nosnosti postupne pre jednotlivé nápravy, napríklad „165 R 13 82 T“ alebo „10.00 R20 146/143 K“. Ak sú pre vozidlo povolené len pneumatiky určitej značky a typu alebo vyhotovenia, vyznačí sa tento údaj

za údaj rozmeru, napríklad „295/80 R 22.5 152/148 M MICHELIN XZA“. Ak je na vozidle povolená pneumatika iba zosilnenej konštrukcie, vyznačí sa text „REINFORCED“; zdvojená montáž pneumatík sa vyznačuje vo štvorici polí vpravo od popisu rubriky poradovým číslom nápravy a textom „ÁNO“ alebo „NIE“, napríklad pri trojnápravovom vozidle so zdvojenou montážou na druhej a tretej náprave sa vyznačí „1. NIE 2. ÁNO 3. ÁNO 4. NIE“. Ak na vozidlo výrobca vozidla určil alternatívne pneumatiky, samotné alternatívy sa uvedú v oddiele ďalšie úradné záznamy. Index nosnosti pneumatík jednej nápravy nesmie byť menší ako najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na túto nápravu.

(43) **42 Rozmer ráfikov na náprave** – znamená označenie rozmerov ráfikov postupne pre jednotlivé nápravy, pri ráfikoch so zálisom sa uvádza i jeho veľkosť, napríklad „4 1/2 J × 13 H ET 25 LS“, „5 J × 14 H2“, „22.5 × 8.25“, „5.50 × 16 DC“ alebo „7.5 – 20“.

(44) **43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla** – pri motorových vozidlách sa spravidla uvádza najväčšia konštrukčná rýchlosť v „km · h^{-1}“ stanovená výrobcom a schválená schvaľujúcim orgánom, „napríklad „217“. Ak je vozidlo vybavené obmedzovačom rýchlosti, pripojí sa za údaj o rýchlosti nastavený obmedzovačom slovami „S OBMEDZOVAČOM“. Pri prípojných vozidlách sa uvádza údaj stanovený výrobcom a schválený schvaľujúcim orgánom, najviac však 130 km · h^{-1}. Vyššiu hodnotu je možné pripustiť, iba ak je tak stanovené pri schválení vozidla a pri dodržaní zvláštnych technických požiadaviek stanovených pri schválení.

(45) **44.1 Trieda** – znamená klasifikáciu spájacieho zariadenia podľa typu a rozdielov medzi štandardnými spájacími zariadeniami a neštandardnými spájacími zariadeniami. Ako trieda spájacieho zariadenia sa uvádza text z číselníka trieda spájacieho zariadenia, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(46) **44.2 Značka** – ide o označenie výrobcu spájacieho zariadenia, napríklad „ROCKINGER“.

(47) **44.3 Typ** – ide o výrobcom stanovené označenie spájacieho zariadenia znamenajúce spájacie zariadenie, ktoré je dané triedou spájacieho zariadenia, značkou výrobcu, vonkajším tvarom alebo hlavnými rozmermi alebo inými základnými rozdielmi v konštrukcii a charakteristickými hodnotami D, S, V a U, napríklad „56E“.

(48) **45 Schvaľovacia značka** – ide o značku typového schválenia EÚ spájacieho zariadenia, napríklad „e1 00-1234“, homologizačnú značku spájacieho zariadenia, napríklad „E8 00-1234“ alebo značku typového schválenia spájacieho zariadenia, napríklad „27MD N-12345“.

(49) **46 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť v bode spojenia – horný záves, spodný záves, točnica** – znamená hmotnosť v „kg“ zodpovedajúcu najväčšiemu prípustnému statickému vertikálnemu zaťaženiu prenášanému prípojným vozidlom na ťažné vozidlo v bode spojenia vychádzajúcu z konštrukcie motorového vozidla a z konštrukcie spájacieho zariadenia a stanovenú výrobcom, napríklad „horný záves: 2000, spodný záves: 2500 točnica: -“ pri vozidle so systémom čap-oko trieda C50-X, „horný záves: 100, spodný záves: – točnica: -“ pri vozidle s guľou ISO 50 trieda A50 alebo „horný záves: – spodný záves: – točnica: 12000“ pri ťahači návesu a pri návese.
Ak má vozidlo viac spájacích zariadení, ďalšie spájacie zariadenie sa uvedie v oddiele ďalšie úradné záznamy, napríklad 44.1/44.2/44.3/45/46.2: A50-X/GALIA/E580/e27 00-1234/120.

(50) **47 Emisie zvuku EÚ/EHK** – znamená údaj, ktorý plní vozidlo v čase jeho schválenia z hľadiska emisií zvuku – hluku; ako emisie zvuku EÚ/EHK sa uvádza text z číselníka predpisy zvuk, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(51) **48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla U.1 stojaceho, U.2 pri otáčkach, U.3 za jazdy** – znamená hodnotu hladiny vonkajšieho zvuku vozidla v „dB(A)“.

(52) **49 V.9 Emisie EÚ/EHK** – znamená údaj, ktorý plní vozidlo v čase jeho schválenia z hľadiska emisií; ako emisie sa uvádza text z číselníka predpisy emisie, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(53) **50 Dymivosť EÚ/EHK** – znamená údaj, ktorý plní vozidlo v čase jeho schválenia z hľadiska dymivosti; ako dymivosť sa uvádza text z číselníka predpisy dymivosť, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

(54) **50.1 V.1 CO** – znamená emisie výfukového plynu oxidu uhoľnatého v „$g \cdot km^{-1}$“ alebo „$g \cdot kWh^{-1}$“.

(55) **50.2 V.2 HC** – znamená emisie výfukového plynu uhľovodíkov v „$g \cdot km^{-1}$“ alebo „$g \cdot kWh^{-1}$“.

(56) **50.3 V.3 NO_x** – znamená emisie výfukového plynu oxidov dusíka vyjadrené v ekvivalente oxidu dusičitého „NO_2“ v „$g \cdot km^{-1}$“ alebo „$g \cdot kWh^{-1}$“.

(57) **50.4 V.4 HC+NO_x** – znamená emisie výfukového plynu HC + NOx v „$g \cdot km^{-1}$“.

(58) **50.5 V.5 Častice** – znamená ľubovoľnú látku zachytenú na určenom filtračnom médiu po zriedení výfukového plynu čistým prefiltrovaným vzduchom v „$g \cdot km^{-1}$“ alebo „$g \cdot kWh^{-1}$“.

(59) **50.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie** – znamená koeficient absorpcie svetla plynov emitovaných motorom pri stálej rýchlosti pri meraní pri vznetových motoroch v „m^{-1}“; uvádza sa hodnota stanovená pri schválení, ktorá sa zároveň uvádza na štítku umiestnenom na vozidle.

(60) **50.7 V.7 CO_2** – znamená hmotnostné emisie CO_2 merané v kombinovanom cykle v „$g \cdot km^{-1}$“ alebo špecifické emisie CO_2 v „$g \cdot km^{-1}$“.

(61) **50.8 V.8 Spotreba paliva** – znamená spotrebu paliva meranú v kombinovanom cykle v „$l \cdot 100\ km^{-1}$“, napríklad „12,5“.

(62) **Ďalšie úradné záznamy** – uvádzajú sa najmä údaje o zvláštnej výbave vozidla, doplnkovej farbe vozidla, alternatívnych údajoch vozidla, povolených výnimkách, údajoch o schválení a informatívnych údajoch.
Zvláštna výbava vozidla – ide o doplnkové informácie o vozidle, v prvých štyroch riadkoch sa vymenuje a zapisuje, iba ak je zvláštna výbava súčasťou vozidla. Ako zvláštna výbava vozidla sa uvádza text z číselníka zvláštna výbava vozidla, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle.

Druh doplnkovej farby vozidla – ak sa na vozidle nachádza aj iná doplnková farba na niektorej časti vozidla oproti tej, ktorá na vozidle prevláda a je uvedená v položke 22 R Farba, uvedie sa druh doplnkovej farby. Ako druh doplnkovej farby sa uvádza text z číselníka druh doplnkovej farby, ktorý typový schvaľovací orgán zverejňuje na svojom webovom sídle, a aktuálna farba.
Alternatívne údaje vozidla – uvádzajú sa zväčša alternatívne údaje položiek 1 až 51; najčastejším príkladom sú alternatívny rozmer a druh pneumatík.
Povolené výnimky – uvádzajú sa všetky povolené výnimky podľa § 161 a 162 zákona, napríklad Povolené výnimky typového schvaľovacieho orgánu: – na nadstavbe sú ostré hrany a výčnelky, povolenie dopredaja vozidiel v rámci limitov končiacich sérií a pod.
Údaje o schválení a informatívne údaje – uvádzajú sa rôzne údaje týkajúce sa schválenia vozidla alebo rôzne údaje týkajúce sa špecifických informácií o vozidle, napríklad údaj o schválení vozidla na prepravu nebezpečných vecí: „Vozidlo je schválené podľa prílohy B dohody ADR čl. 9.1.1.2. ako vozidlo EX/II, EX/III, FL, AT, MEMU.“.

(63) **B Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)** – prvým prihlásením vozidla do evidencie sa rozumie dátum prvého pridelenia evidenčného čísla v Slovenskej republike alebo v inom štáte, ktorý sa vyznačuje v osvedčení o evidencii; ak sa tento dátum nedá zistiť, ale známy je rok výroby vozidla, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. deň roku výroby vozidla. Ak sa rok prvého prihlásenia vozidla do evidencie v Slovenskej republike uvedený v osvedčení o evidencii nezhoduje s rokom výroby vozidla, pričom medzi rokom výroby vozidla a rokom prvého prihlásenia vozidla do evidencie je rozdiel väčší ako 12 mesiacov, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. deň roku výroby vozidla; ak rok výroby vozidla nie je známy, považuje sa zaň modelový rok vozidla, ktorý možno zistiť z identifikačného čísla vozidla VIN.

(64) **I Dátum prvej evidencie v Slovenskej republike** – prvým prihlásením vozidla do evidencie sa rozumie dátum prvého pridelenia evidenčného čísla v Slovenskej republike, ktorý sa vyznačuje v osvedčení o evidencii.

(65) **A Evidenčné číslo vozidla** – vozidlo, ktoré vzhľadom na svoju konštrukciu podlieha prihláseniu do evidencie vozidiel, musí mať pridelené evidenčné číslo podľa osobitného predpisu.[16])

(66) **H Platnosť do** – vyznačuje sa platnosť osvedčenia o evidencii, ak na to existujú dôvody podľa osobitného predpisu,[17]) napríklad obmedzenie platnosti pri odhlásení vozidla z evidencie vozidiel pre vozidlo určené do cudziny.

(67) **C 2.1 Vlastník vozidla, dátum narodenia / IČO** – vlastníkom vozidla je fyzická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie, právnická osoba alebo jej organizačná zložka, ktorá je podľa dokladov o nadobudnutí vlastníctva vozidla majiteľom vozidla a ktorú na základe týchto dokladov zapíše orgán Policajného zboru ako vlastníka vozidla do osvedčenia o evidencii.

(68) **C 2.3 Trvalý pobyt / sídlo vlastníka**, ktorými sú

---

[16]) § 114 a 115 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
[17]) Zákon č. 8/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.

a) trvalým pobytom adresa fyzickej osoby, kde sa obvykle zdržiava a ktorá je zapísaná v občianskom preukaze fyzickej osoby,
b) sídlom adresa, ktorá je ako sídlo alebo miesto podnikania alebo adresa prevádzkarne zapísaná v obchodnom registri, živnostenskom registri alebo inom registri.[18])

(69) **C 1.1 Držiteľ osvedčenia, dátum narodenia / IČO** – držiteľom vozidla je fyzická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie, právnická osoba alebo jej organizačná zložka, zapísaná v dokladoch vozidla príslušným orgánom Policajného zboru.

(70) **C 1.3 Trvalý pobyt / sídlo držiteľa** – obdobne ako v položke C 2.3.

(71) **C 5 Zmena údajov o vlastníkovi vozidla alebo držiteľovi osvedčenia o evidencii** – zapisuje sa fyzická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie alebo právnická osoba, na ktorú sa držba vozidla previedla, a to výlučne príslušným orgánom Policajného zboru.

(72) **C 6 Záznamy o prevode držby vozidla na inú osobu** – zapisujú sa záznamy o prevode držby vozidla na inú osobu, a to výlučne príslušným orgánom Policajného zboru.

---

[18]) Napríklad zákon č. 272/2015 Z. z. o registri právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.