ROZDELENIE VOZIDIEL

(1) **Bicykel s pohonným systémom** je pedálový bicykel vybavený pomocným pohonom so základným cieľom pomôcť pri šliapaní do pedálov, pričom výkon pomocného pohonu sa preruší, keď vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km · h^{-1} a maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie je väčší ako 1 000 W.
Trojkolesový alebo štvorkolesový bicykel s pohonným systémom je rovnako považovaný za bicykel s pohonným systémom.
Za bicykel s pohonným systémom sa nepovažuje pedálový bicykel, ktorý je vybavený pomocným elektrickým motorom s maximálnym trvalým menovitým výkonom 250 W alebo menej, ktorého výkon sa preruší, keď cyklista prestane šliapať do pedálov, a postupne sa znižuje a nakoniec sa preruší skôr, ako vozidlo dosiahne rýchlosť 25 km · h^{-1}.

(2) **Malý motocykel** je dvojkolesové motorové vozidlo s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 45 km · h^{-1} a zdvihový objem valcov neprevyšuje 50 cm^3 pri spaľovacom motore alebo najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW pri elektrickom motore. Malý motocykel sa podľa druhu karosérie ďalej člení na

a) mokik: malý motocykel so stúpadlami a nožným spustením motora,
b) moped: malý motocykel so šliapadlami na dopravu len jednej osoby,
c) motocykel: malý motocykel s oporou pre kolená vodiča a bez šliapadiel a s pevnými stúpadlami,
d) skúter: malý motocykel bez opory pre kolená vodiča pri jazde a s priestorom pre nohy v nosnej časti vozidla, bez stúpadiel, ale obyčajne s ochranou dopravovaných osôb spredu a zospodu.

(3) **Malý motocykel s postranným vozíkom** je trojkolesové motorové vozidlo s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 45 km · h^{-1} a zdvihový objem valcov neprevyšuje 50 cm^3 pri zážihovom motore alebo najväčší čistý výkon nie je väčší ako 4 kW pri inom spaľovacom motore, alebo najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW pri elektrickom motore.

(4) **Malá trojkolka** je motorové vozidlo s tromi symetricky usporiadanými kolesami s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou neprevyšujúcou 45 km · h^{-1} a zdvihový objem valcov neprevyšuje 50 cm^3 pri zážihovom motore alebo najväčší čistý výkon nie je väčší ako 4 kW pri inom spaľovacom motore, alebo najväčší trvalý menovitý výkon nie je väčší ako 4 kW pri elektrickom motore. Malá trojkolka sa podľa druhu karosérie člení na

a) malú trojkolku na prepravu osôb,
b) malú trojkolku na pracovné účely.

(5) **Motocykel** je dvojkolesové motorové vozidlo s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou 45 km · h^{-1} alebo má zdvihový objem valcov väčší ako 50 cm^3, ak ide o typ spaľovacieho motora. Motocykel sa podľa druhu karosérie ďalej člení na

a) moped: motocykel so šliapadlami na dopravu len jednej osoby,
b) motocykel: motocykel s oporou pre kolená vodiča a bez šliapadiel a s pevnými stúpadlami,

c) skúter: motocykel bez opory pre kolená vodiča pri jazde a s priestorom pre nohy v nosnej časti vozidla, bez stúpadiel, ale obyčajne s ochranou dopravovaných osôb spredu a zospodu.

(6) **Motocykel s postranným vozíkom** je trojkolesové motorové vozidlo s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou 45 km · h^{-1} alebo má zdvihový objem valcov väčší ako 50 cm^3, ak ide o typ spaľovacieho motora.

(7) **Trojkolka** je motorové vozidlo s tromi symetricky usporiadanými kolesami s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou prevyšujúcou 45 km · h^{-1} alebo má zdvihový objem valcov väčší ako 50 cm^3, ak ide o typ spaľovacieho motora. Trojkolka sa podľa druhu karosérie člení na

a) trojkolku na prepravu osôb,
b) úžitkovú trojkolku.

(8) **Ľahká štvorkolka** je motorové vozidlo so štyrmi kolesami, ktorého hmotnosť v nenaloženom stave je menšia ako 350 kg, do ktorej sa nezapočítava hmotnosť batérií pri elektrických vozidlách, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť nie je vyššia ako 45 km · h^{-1} a ktorých zdvihový objem valcov neprevyšuje 50 cm^3 pri zážihových motoroch alebo ktorých najväčší čistý výkon neprevyšuje 4 kW pri iných spaľovacích motoroch, alebo ktorého najväčší trvalý menovitý výkon neprevyšuje 4 kW pri elektrickom motore. Ľahká štvorkolka sa podľa druhu karosérie člení na

a) ľahkú cestnú štvorkolku,
b) ľahkú štvorkolku na prepravu osôb,
c) ľahkú štvorkolku na pracovné účely.

(9) **Štvorkolka** je štvorkolesové motorové vozidlo so štyrmi kolesami iné ako v odseku 8, ktorého hmotnosť v nenaloženom stave nie je väčšia ako 450 kg pri štvorkolkách na prepravu osôb a 600 kg pri štvorkolkách na prepravu tovaru. Štvorkolka sa podľa druhu karosérie ďalej člení na

a) ťažkú cestnú štvorkolku: štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa písmen b) a c), je určená len na prepravu osôb a maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie je väčší ako 15 kW; ďalej sa člení na
   1. A1 ťažkú cestnú štvorkolku: má maximálne dve obkročné miesta na sedenie vrátane miesta pre vodiča a riadidlá,
   2. A2 ťažkú cestnú štvorkolku: má maximálne dve sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča a zároveň nespĺňa kritériá podľa prvého bodu,
b) ťažkú terénnu štvorkolku: štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa písmena c), svetlá výška nie je menšia ako 180 mm; ďalej sa člení na
   1. ťažkú terénnu štvorkolku: má maximálne dve obkročné miesta na sedenie, je vybavená riadidlami, maximálna konštrukčná rýchlosť vozidla nie je väčšia ako 90 km · h^{-1} a pomer rázvoru k svetlej výške nie je väčší ako šesť,
   2. side-by-side buggy: štvorkolka iná ako v prvom bode, má maximálne tri sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča, z ktorých dve sú umiestnené vedľa seba, maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie je väčší ako 15 kW a pomer rázvoru k svetlej výške nie je väčší ako osem,
c) ťažkú štvorkolku: štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa písmena b), má maximálny trvalý menovitý alebo čistý výkon nie väčší ako 15 kW, maximálnu konštrukčnú

rýchlosť vozidla nie väčšiu ako 90 km · h^{-1} a má uzavretý priestor pre vodiča a spolujazdcov, ktorý je prístupný maximálne z troch strán; ďalej sa člení na

1. ťažkú štvorkolku na prepravu osôb: štvorkolka nespĺňajúca kritériá podľa druhého bodu, má maximálne štyri sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča,
2. ťažkú štvorkolku na pracovné účely: štvorkolka má maximálne dve sedadlá, ktoré nie sú určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča a je výhradne konštruovaná na prepravu tovaru s otvorenou alebo uzavretou v podstate rovnou a vodorovnou ložnou plochou, ktorá spĺňa tieto kritériá:
   - 2a. $\text{dĺžka}_{\text{ložnej plochy}} \times \text{šírka}_{\text{ložnej plochy}} \geq 0{,}3 \times \text{dĺžka}_{\text{vozidla}} \times \text{šírka}_{\text{vozidla}}$ alebo
   - 2b. zodpovedajúci priestor ložnej plochy podľa vyššie uvedenej definície určený na montáž strojov a zariadení a
   - 2c. ložný priestor jednoznačne oddelený pevnou priečkou od priestoru určeného pre osoby vo vozidle a
   - 2d. ložný priestor s minimálnym objemom reprezentovaným kockou so stranou 600 mm.

(10) **Osobné vozidlo** je motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča. Osobné vozidlo podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení

a) sedan (AA): je osobné vozidlo s týmito charakteristikami:
   1. karoséria: uzatvorená s alebo bez centrálneho stĺpika na bočných oknách,
   2. strecha: pevná a tuhá strecha, časť strechy však môže byť otvárateľná,
   3. rozmiestnenie: štyri alebo viac sedadiel najmenej vo dvoch radoch,
   4. dvere: dve alebo štyri bočné dvere, môže byť aj zadné otváranie,
   5. okná: štyri bočné okná,

b) hatchback (AB): je osobné vozidlo s týmito charakteristikami:
   sedan so skosenou zadnou časťou vozidla s dverami v zadnej časti vozidla,

c) kombi (AC): je osobné vozidlo s týmito charakteristikami:
   1. karoséria: uzatvorená, tvar zadnej časti je konštruovaný tak, aby poskytol čo najväčší vnútorný objem,
   2. strecha: pevná a tuhá strecha, časť strechy môže byť otvárateľná,
   3. rozmiestnenie: štyri alebo viac sedadiel najmenej vo dvoch radoch, rad alebo rady sedadiel môžu mať dopredu sklápacie operadlá alebo ich možno odstrániť, aby sa zväčšil ložný priestor,
   4. dvere: dve alebo štyri bočné dvere a zadné otváranie,
   5. okná: štyri alebo viacej bočných okien,

d) kupé (AD): je osobné vozidlo s týmito charakteristikami:
   1. karoséria: uzavretá, obyčajne s obmedzeným zadným priestorom,
   2. strecha: pevná a tuhá strecha, časť strechy môže byť otvárateľná,
   3. rozmiestnenie: dve alebo viac sedadiel najmenej v jednom rade,
   4. dvere: dve bočných dverí, môže byť aj zadné otváranie,
   5. okná: dvojo alebo viac bočných okien,

e) kabriolet (AE): je osobné vozidlo s týmito charakteristikami:
   1. karoséria: otvárateľná,
   2. strecha: strecha je poddajná alebo tuhá, má najmenej dve polohy:
      v 1. polohe zakrýva karosériu,
      v 2. polohe je stiahnutá,
   3. rozmiestnenie: dve alebo viac sedadiel najmenej v jednom rade,

4. dvere: dve alebo štyri bočné dvere,
5. okná: dve alebo viac bočných okien,

f) viacúčelová (AF): je osobné vozidlo s týmito charakteristikami:
motorové vozidlo iné ako vozidlá uvedené v písmenách a) až e) a g) určené na prepravu osôb a ich batožiny alebo príležitostného nákladu v jedinom vnútornom priestore; ak však také vozidlo spĺňa obidve z týchto podmienok:
1. počet miest na sedenie, okrem sedadla vodiča, nie je väčší ako šesť, „miesto na sedenie“ sa považuje za existujúce, ak je vozidlo vybavené „prístupnými“ ukotveniami sedadiel, pričom „prístupné“ znamená také ukotvenia, ktoré sa môžu používať a aby sa zabránilo „prístupu“ k ukotveniam, výrobca fyzicky zamedzí ich použitiu, napríklad navarením krycej platne alebo namontovaním podobného trvalého pevného zariadenia, ktoré nie je možné odstrániť použitím bežne dostupných nástrojov,
2. $P - (M + N \times 68) > N \times 68$,
kde:
P = najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť vozidla v kg,
M = prevádzková hmotnosť vozidla v kg,
N = počet miest na sedenie okrem sedadla pre vodiča,

toto vozidlo sa nepovažuje za vozidlo kategórie M1,

g) úžitkové kombi (AG): je motorové vozidlo určené na prepravu osôb a ich batožiny, pričom priestor na batožinu musí byť úplne oddelený od priestoru pre cestujúcich; referenčný bod miesta na sedenie vodiča sa musí nachádzať aspoň 750 mm nad nosným povrchom vozidla.

(11) **Autobus** je motorové vozidlo, ktoré je svojou konštrukciou a rozmiestnením určené na prepravu osôb a batožiny a ktoré má viac ako deväť miest na sedenie vrátane miesta pre vodiča, môže mať jedno alebo dve podlažia a môže ťahať aj príves. Autobus môže byť vo vyhotovení

a) triedy I: vozidlo s kapacitou väčšou ako 22 cestujúcich okrem vodiča, ktoré je konštruované s plochami pre stojacich cestujúcich tak, aby boli možné časté pohyby cestujúcich; podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení jednopodlažnom, dvojpodlažnom, kĺbovom jednopodlažnom, kĺbovom dvojpodlažnom, jednopodlažnom so zníženou podlahou, dvojpodlažnom so zníženou podlahou, kĺbovom jednopodlažnom so zníženou podlahou, kĺbovom dvojpodlažnom so zníženou podlahou, jednopodlažnom s otvorenou strechou, dvojpodlažnom s otvorenou strechou,
b) triedy II: vozidlo s kapacitou väčšou ako 22 cestujúcich okrem vodiča, je konštruované v zásade na prepravu sediacich cestujúcich a navrhnuté tak, aby umožňovalo prepravu stojacich cestujúcich v chodbičke alebo na ploche, ktorá nemá väčší priestor, ako je priestor určený pre dve dvojité sedadlá; podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení jednopodlažnom, dvojpodlažnom, kĺbovom jednopodlažnom, kĺbovom dvojpodlažnom, jednopodlažnom so zníženou podlahou, dvojpodlažnom so zníženou podlahou, kĺbovom jednopodlažnom so zníženou podlahou, kĺbovom dvojpodlažnom so zníženou podlahou, jednopodlažnom s otvorenou strechou, dvojpodlažnom s otvorenou strechou,
c) triedy III: vozidlo s kapacitou väčšou ako 22 cestujúcich okrem vodiča, ktoré je konštruované výhradne na prepravu sediacich cestujúcich; podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení jednopodlažnom, dvojpodlažnom, kĺbovom jednopodlažnom, kĺbovom dvojpodlažnom,

d) triedy A: vozidlo s kapacitou neprevyšujúcou 22 cestujúcich okrem vodiča, ktoré je navrhnuté na prepravu stojacich cestujúcich, má sedadlá a musí mať zabezpečenia pre stojacich cestujúcich; podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení jednopodlažnom, jednopodlažnom so zníženou podlahou, jednopodlažnom s otvorenou strechou,
e) triedy B: vozidlo s kapacitou neprevyšujúcou 22 cestujúcich okrem vodiča, ktoré nie je navrhnuté na prepravu stojacich cestujúcich, nemá žiadne zabezpečenia pre stojacich cestujúcich; vozidlo tejto triedy podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení jednopodlažnom, jednopodlažnom s otvorenou strechou.

Pod pojmom „poschodový autobus“ sa rozumie vozidlo, kde priestory určené pre cestujúcich sú usporiadané najmenej v jednej časti v dvoch prekrývajúcich sa podlažiach a na hornom podlaží sa nenachádzajú žiadne priestory pre stojacich cestujúcich.
Pod pojmom „kĺbový autobus“ sa rozumie vozidlo pozostávajúce z dvoch alebo viacerých tuhých sekcií, ktoré sú vzájomne spojené pomocou kĺbov. Oddiely pre cestujúcich každej sekcie sú vzájomne spojené tak, že cestujúci sa môžu voľne pohybovať medzi nimi; tuhé sekcie sú spojené trvale tak, že ich je možné oddeliť len pracovným úkonom, ktorý si vyžaduje zariadenia nachádzajúce sa len v dielni.
Pod pojmom „poschodový kĺbový autobus“ sa rozumie vozidlo, ktoré pozostáva z dvoch alebo viacerých tuhých sekcií, ktoré sú vzájomne kĺbovo spojené. Oddiely pre cestujúcich každej sekcie sú vzájomne prepojené aspoň na jednom podlaží tak, aby sa medzi nimi mohli cestujúci voľne pohybovať; tuhé sekcie sú spojené trvalo tak, že ich je možné oddeliť len pracovným úkonom, ktorý si vyžaduje zariadenia nachádzajúce sa len v dielni.
Pod pojmom „nízkopodlažný autobus“ sa rozumie vozidlo triedy I, II alebo A, v ktorom najmenej 35 % plochy, ktorá je k dispozícii stojacim cestujúcim, alebo v jeho prednej sekcii pri kĺbových vozidlách, alebo na jeho spodnom podlaží pri poschodových vozidlách, tvorí plocha bez schodov a s prístupom najmenej k jedným obslužným dverám.
Mestský autobus je autobus, ktorý je konštruovaný a vybavený na mestské a prímestské použitie; autobus tejto triedy má sedadlá a miesta určené pre stojacich cestujúcich a umožňuje pohyb cestujúcim zodpovedajúci častým zastávkam.
Medzimestský autobus je autobus konštruovaný a vybavený na medzimestskú dopravu; toto vozidlo nemá miesto špeciálne určené pre stojacich cestujúcich, ale môže prepravovať stojacich cestujúcich na krátke vzdialenosti v uličke.
Diaľkový autobus je autobus konštruovaný a vybavený na diaľkové trasy; toto vozidlo má príslušný komfort pre sediacich cestujúcich a neprepravuje stojacich cestujúcich.

(12) **Nákladné vozidlo** je motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu tovaru. Nákladné vozidlo podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení s karosériou

a) pick up: nákladné vozidlo s otvoreným nákladným priestorom s uzavretou kabínou pre obsluhu; ložnú plochu môže kryť plachta natiahnutá cez odnímateľné oblúky, s laminátovou alebo s kovovou konštrukciou, ohraničená pevnými stenami zvyčajne v strednej výške (BE),
b) sklápacou: nákladné vozidlo, ktoré je svojím vyhotovením určené najmä na prepravu sypkého nákladu, má sklápaciu ložnú plochu, uzatvorenú kabínu a je v týchto druhoch vyhotovenia: so sklápaním na stranu, so sklápaním dozadu alebo so sklápaním na stranu a dozadu,
c) skriňovou: nákladné vozidlo, ktoré má skriňovú karosériu, ide o jednoduchú skriňu bez akéhokoľvek účelového určenia, samostatná kabína pre vodiča a samostatná oddelená skriňa (BA),

d) skriňovou dodávkovou: kabína pre vodiča a plocha určená na náklad tvoria nedeliteľný konštrukčný celok, pričom plocha určená na náklad je oddelená od priestoru pre posádku priehradkou (BB),
e) skriňovou izotermickou: nákladné vozidlo, ktoré má skriňovú karosériu, ide o jednoduchú skriňu bez akéhokoľvek účelového určenia, samostatná kabína pre vodiča a samostatná oddelená skriňa vybavená tepelnou izoláciou (BA) alebo kabína pre vodiča a plocha určená na náklad tvoria nedeliteľný konštrukčný celok, pričom plocha určená na náklad je oddelená od priestoru pre posádku priehradkou a plocha určená na náklad je vybavená tepelnou izoláciou (BB),
f) skriňovou chladiarenskou: nákladné vozidlo, ktoré má skriňovú karosériu, ide o jednoduchú skriňu bez akéhokoľvek účelového určenia, samostatná kabína pre vodiča a samostatná oddelená skriňa vybavená tepelnou izoláciou s chladiarenským zariadením (BA) alebo kabína pre vodiča a plocha určená na náklad tvoria nedeliteľný konštrukčný celok, pričom plocha určená na náklad je oddelená od priestoru pre posádku priehradkou a plocha určená na náklad je vybavená tepelnou izoláciou s chladiarenským zariadením (BB),
g) skriňovou mraziarenskou: nákladné vozidlo, ktoré má skriňovú karosériu, ide o jednoduchú skriňu bez akéhokoľvek účelového určenia, samostatná kabína pre vodiča a samostatná oddelená skriňa vybavená tepelnou izoláciou s mraziarenským zariadením (BA) alebo kabína pre vodiča a plocha určená na náklad tvoria nedeliteľný konštrukčný celok, pričom plocha určená na náklad je oddelená od priestoru pre posádku priehradkou a plocha určená na náklad je vybavená tepelnou izoláciou s mraziarenským zariadením (BB),
h) skriňovou furgon: kabína pre vodiča a plocha určená na náklad tvoria jeden nedeliteľný konštrukčný celok, medzi kabínou pre vodiča a ložnou plochou skrine je v priehradke prielez v mieste za sedadlom spolujazdca alebo medzi sedadlom vodiča alebo spolujazdca, v prieleze musia byť dvere, šírka prielezu musí byť najmenej 60 cm a výška najmenej 130 cm,
i) valníkovou: nákladné vozidlo svojím vyhotovením určené najmä na prepravu nákladu, má valníkovú karosériu, uzatvorenú kabínu pre vodiča a spolujazdcov,
j) valníkovou s plachtou: nákladné vozidlo je svojím vyhotovením určené najmä na prepravu nákladu, má valníkovú karosériu, uzatvorenú kabínu pre vodiča a spolujazdcov, ložnú plochu môže kryť plachta natiahnutá cez odnímateľnú nosnú konštrukciu.

(13) **Nákladné vozidlo – ťahač návesu** (BC) je motorové vozidlo určené svojou konštrukciou a vybavením hlavne na ťahanie návesov.

(14) **Nákladné vozidlo – ťahač prívesu** (BD) je motorové vozidlo určené svojou konštrukciou a vybavením hlavne na ťahanie prívesov, môže byť vybavené pomocnou ložnou plochou, prípadne plošinou.

(15) **Nákladné vozidlo špeciálne** je motorové vozidlo s najmenej štyrmi kolesami projektované a konštruované na prepravu tovaru, na prepravu určitých druhov tovaru alebo skupín tovarov, pri ktorých preprave sú potrebné zvláštne úpravy. Nákladné vozidlo špeciálne podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: cisternová ADR, cisternová na cement, silocisterna, cisternová na tekuté potraviny, cisternová na mlieko, cisternová na múku, cisternová na vodu, fekálna, hákový nakladač na prepravu kontajnerov, klanicová, na prepravu betónu, na prepravu betónu s čerpadlom, na prepravu sypkých hmôt, na prepravu kontajnerov, na prepravu lodí, na prepravu odpadu, na prepravu vozidiel, na prepravu zvierat,

na prepravu skla, na prepravu betónových prefabrikátov, nosič výmenných nadstavieb, oplenová, oplenová s klanicami, reťazový nakladač na prepravu kontajnerov, sacio kanalizačná, saciovákuový nakladač a podobne.

(16) **Špeciálne vozidlo** je motorové vozidlo svojou konštrukciou a vybavením určené na vykonávanie špeciálnej funkcie, na ktorú je potrebná špeciálna úprava karosérie alebo špeciálne vybavenie; nie je určené na prepravnú činnosť. Špeciálne vozidlo podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení

a) obytný automobil (SA): vozidlo na špeciálne účely kategórie M, konštruované tak, aby umožňovalo ubytovanie osôb a obsahuje najmenej túto výbavu:
   1. sedadlá a stôl,
   2. zariadenie na spanie, ktoré môže, okrem iného, slúžiť cez deň na sedenie,
   3. zariadenie na varenie a
   4. zariadenia na uskladnenie batožiny a iných predmetov;

   toto vybavenie je v obytnom priestore pevne prichytené; stôl však môže byť konštruovaný tak, aby sa dal ľahko odstrániť,
b) pancierové vozidlo (SB): vozidlá určené na ochranu prepravovaných osôb alebo prepravovaného tovaru s pancierovými platňami, ktoré sú nepriestrelné,
c) sanitné vozidlo (SC): motorové vozidlá kategórie M určené na prepravu chorých osôb, ranených osôb, zdravotníckych pracovníkov alebo zdravotníckych potrieb, ktoré sú na tento účel primerane vybavené, pričom môžu byť členené ako vozidlo záchrannej zdravotnej služby alebo dopravnej zdravotnej služby ZZS alebo PCHR, vozidlo rýchlej zdravotníckej pomoci RZP, vozidlo lekárskej služby VLS, vozidlo na špeciálnu zdravotnícku potrebu SZP,
d) pohrebné vozidlo (SD): motorové vozidlá kategórie M určené na prepravu zosnulých osôb, ktoré sú na tento účel primerane vybavené,
e) samohybný žeriav (SF): vozidlo na špeciálne účely kategórie N3, ktoré nie je určené na prepravu tovaru a je vybavené žeriavom, ktorého moment bremena sa rovná alebo je vyšší ako 400 kNm,
f) vozidlo na prepravu osôb na invalidnom vozíku (SH): motorové vozidlo kategórie M1 osobitne konštruované alebo upravené tak, aby zodpovedalo potrebám jednej alebo viacerých osôb sediacich počas jazdy na svojom invalidnom vozíku,
g) ostatné vozidlá na špeciálne účely (SG), najmä autorýpadlo, karoséria cisternová na polievanie, čerpadlo betónu, drvič kameňa, elektrocentrála, karoséria hasičská, karoséria hasičská s cisternou, karoséria hasičská s výsuvným rebríkom, karoséria hasičská s výsuvnou plošinou, kompresor, karoséria laboratórna, karoséria montážna, pojazdná dielňa, pojazdná knižnica, pojazdná kuchyňa, pojazdná lanovka, pojazdná predajňa, karoséria policajná, karoséria rozhlasová, karoséria sypacia, karoséria technicko-zásahová, karoséria televízna, vrtná súprava, karoséria vyprosťovacia, vysprávková súprava, karoséria záchranárska, zdvíhacia plošina a podobne.

(17) **Prípojné vozidlo** je vozidlo bez vlastného pohonu, ktoré je určené a

konštruované tak, aby sa mohlo pripojiť za motorové vozidlo. Prípojné vozidlá sa rozdeľujú na

a) náves (DA): prípojné vozidlo, ktoré je určené na pripojenie k návesovému ťahaču alebo ku klanicovej náprave a vertikálne zaťaženie pôsobí najmä na ťažné vozidlo alebo na klanicovú nápravu,
b) ojový príves (DB): prípojné vozidlo s najmenej dvoma nápravami, z ktorých aspoň jedna je riaditeľná a je vybavená vlečným zariadením, ktoré sa môže pohybovať vertikálne voči prívesu a neprenáša žiadne podstatné statické vertikálne zaťaženie na ťažné vozidlo (menej než 100 daN); keď je náves pripojený ku klanicovej náprave, považuje sa za ojový príves,

c) príves so stredovou nápravou (DC): znamená pevný ojový príves, ktorého náprava alebo nápravy sú umiestnené blízko ťažiska vozidla, keď je rovnomerne zaťažené tak, že len malé statické vertikálne zaťaženie nepresahujúce 10 % zaťaženia zodpovedajúceho najväčšej technicky prípustnej celkovej hmotnosti prívesu alebo zaťaženie 1 000 daN sa prenáša na ťažné vozidlo,
d) príves s pevným ojom (DE): prípojné vozidlo s jednou nápravou alebo skupinou náprav s ojami, ktoré vzhľadom na svoju konštrukciu prenáša na ťažné vozidlo statické zaťaženie nepresahujúce 4 000 daN a ktoré nespĺňa vymedzenie prívesu so stredovou nápravou, pričom zariadenie na spojenie jazdnej súpravy nesmie pozostávať z návesového čapu a točnice,
e) spájací náves (DF): náves s točnicou namontovanou vzadu tak, aby spájací náves mohol ťahať ďalší náves,
f) spájací príves (DG): ojový príves s točnicou namontovanou vzadu tak, aby spájací príves mohol ťahať ďalší náves.

(18) **Náves nákladný** je prípojné vozidlo používané len na prepravu nákladu, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani hnacie nápravy. Náves nákladný podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení plošinovom, sklápacom, skriňovom, skriňovo--chladiarenskom, skriňovo-izotermickom, skriňovo-mraziarenskom, valníkovom, valníkovom s plachtou.

(19) **Náves nákladný špeciálny** je prípojné vozidlo, svojou konštrukciou a vybavením je určené len na prepravu určitých druhov alebo skupín nákladov, pri preprave ktorých je potrebná zvláštna úprava. Náves nákladný špeciálny podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: cisternová ADR, cisternová na cement, cisternová na tekuté potraviny, cisternová na mlieko, cisternová na múku, cisternová na vodu, cisternová na tekuté potraviny, cisternová na sypké materiály a substráty, fekálna, klanicová, na odvoz odpadu, na prepravu betónu, na prepravu dreva, na prepravu kŕmnych zmesí, na prepravu lietadiel, na prepravu lodí, na prepravu skla, na prepravu sypkých hmôt, na prepravu vozidiel, na prepravu zvierat, nosič výmenných nadstavieb, oplenová, oplenová s klanicami, saciokanalizačná, na prepravu nadmerného nákladu (SK) a podobne.

(20) **Náves špeciálny** je prípojné vozidlo, svojou konštrukciou a vybavením určené len na vykonávanie určitých pracovných úkonov, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani vlastné hnacie nápravy, nie je určený na prepravnú činnosť. Náves špeciálny podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: čerpadlo betónu, drvič kameňa, drvič drevnej hmoty, elektrocentrála, hasičská, kompresor, laboratórna, mobilné WC, pojazdné čerpadlo, pojazdná dielňa, pojazdná kuchyňa, pojazdná predajňa, pontónová, štiepkovač dreva, vrtná súprava, zábavné zariadenie, zdvíhacia plošina a podobne.

(21) **Príves nákladný** je prípojné vozidlo používané len na prepravu nákladu, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani hnacie nápravy. Príves nákladný podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení plošinovom, sklápacom, skriňovom, skriňovo--chladiarenskom, skriňovo-izotermickom, skriňovo-mraziarenskom, valníkovom, valníkovom s plachtou, prívesný vozík za motocykel, postranný vozík k motocyklu. Prívesný vozík za motocykel je prípojné vozidlo upravené na pripojenie za motocykel a určené výlučne na prepravu batožiny. Postranný vozík k motocyklu je prípojné vozidlo s jedným kolesom na jednej strane a na druhej strane upravené na pripevnenie na bok motocykla, určené na cestnú premávku, používané na prepravu jednej sediacej osoby a batožiny alebo nákladu.

(22) **Príves nákladný špeciálny** je prípojné vozidlo, svojou konštrukciou a vybavením určené len na prepravu určitých druhov alebo skupín nákladov, pri preprave

ktorých je potrebná zvláštna úprava. Príves nákladný špeciálny podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: cisternová ADR, cisternová na cement, cisternová na tekuté potraviny, cisternová na mlieko, cisternová na múku, cisternová na vodu, cisternová na tekuté potraviny, cisternová na sypké materiály a substráty, fekálna, klanicová, na odvoz odpadu, na prepravu betónu, na prepravu dreva, na prepravu kŕmnych zmesí, na prepravu lietadiel, na prepravu lodí, na prepravu skla, na prepravu sypkých hmôt, na prepravu vozidiel, na prepravu zvierat, nosič výmenných nadstavieb, oplenová, oplenová s klanicami, reťazový nakladač, sacio--kanalizačná, na prepravu nadmerného nákladu (SK) a podobne.

(23) **Príves obytný** (SE) je prípojné vozidlo – príves, svojou konštrukciou a vybavením určené na mobilné ubytovanie osôb.

(24) **Náves obytný** (SE) je prípojné vozidlo – náves, svojou konštrukciou a vybavením určené na mobilné ubytovanie osôb.

(25) **Príves špeciálny** je prípojné vozidlo, svojou konštrukciou a vybavením určené len na vykonávanie určitých pracovných úkonov, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani vlastné hnacie nápravy; príves špeciálny nie je určený na prepravnú činnosť. Príves špeciálny podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: čerpadlo betónu, drvič kameňa, drvič drevnej hmoty, elektrocentrála, hasičská, kompresor, laboratórna, mobilné WC, pojazdné čerpadlo, pojazdná dielňa, pojazdná kuchyňa, pojazdná predajňa, pontónová, štiepkovač dreva, vrtná súprava, zábavné zariadenie, zdvíhacia plošina a podobne.

(26) **Príves pod náves** (SJ) je prípojné vozidlo vybavené točnicou na podopretie návesu s cieľom zmeniť náves na príves.

(27) **Traktor kolesový poľnohospodársky** je motorový, kolesový poľnohospodársky traktor s najmenej dvoma nápravami a najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najmenej 6 km · h^{-1}, ktorého hlavná funkcia spočíva v ťažnej sile a ktorý je hlavne určený na ťahanie, tlačenie, nesenie a na pohon určitých vymeniteľných zariadení určených na vykonávanie poľnohospodárskych prác alebo na ťahanie poľnohospodárskych prípojných vozidiel; môže byť prispôsobený na prepravu nákladu v súvislosti s prácami v poľnohospodárstve a môže byť vybavený sedadlami pre cestujúcich. Traktor kolesový poľnohospodársky môže byť vo vyhotovení s bezpečnostnou kabínou alebo ochranným rámom.

(28) **Traktor kolesový lesný** je motorový, kolesový lesný traktor s najmenej dvoma nápravami a najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najmenej 6 km · h^{-1}, ktorého hlavná funkcia spočíva v ťažnej sile a ktorý je hlavne určený na ťahanie, tlačenie, nesenie a na pohon určitých vymeniteľných zariadení určených na vykonávanie lesných prác alebo na ťahanie lesných prípojných vozidiel, môže byť prispôsobený na prepravu nákladu v súvislosti s prácami v lesnom hospodárstve a môže byť vybavený sedadlami pre cestujúcich. Traktor kolesový lesný môže byť vo vyhotovení s bezpečnostnou kabínou alebo ochranným rámom.

(29) **Traktor kolesový špeciálny** je motorový, kolesový traktor s najmenej dvoma nápravami a najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najmenej 6 km · h^{-1}, ktorého hlavná funkcia spočíva v ťažnej sile a ktorý je hlavne určený na ťahanie, tlačenie, nesenie a na pohon určitých vymeniteľných zariadení určených na vykonávanie prác alebo na ťahanie prípojných vozidiel, ktorý sa nedá zaradiť medzi kolesové traktory podľa odsekov 27 a 28; môže byť prispôsobený na prepravu nákladu v súvislosti s prácami a môže byť vybavený sedadlami pre cestujúcich.

(30) **Traktor pásový poľnohospodársky** je motorový, pásový poľnohospodársky traktor s najmenej dvoma nápravami a najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najmenej 6 km · h^{-1}, ktorého hlavná funkcia spočíva v ťažnej sile a ktorý je hlavne určený na ťahanie, tlačenie, nesenie a na pohon určitých vymeniteľných zariadení určených na vykonávanie poľnohospodárskych prác alebo na ťahanie poľnohospodárskych prípojných vozidiel; môže byť prispôsobený na prepravu nákladu v súvislosti s prácami v poľnohospodárstve a môže byť vybavený sedadlami pre cestujúcich. Traktor pásový poľnohospodársky môže byť vo vyhotovení s bezpečnostnou kabínou alebo ochranným rámom.

(31) **Traktor pásový lesný** je motorový, pásový lesný traktor s najmenej dvoma nápravami a najvyššou konštrukčnou rýchlosťou najmenej 6 km · h^{-1}, ktorého hlavná funkcia spočíva v ťažnej sile a ktorý je hlavne určený na ťahanie, tlačenie, nesenie a na pohon určitých vymeniteľných zariadení určených na vykonávanie lesných prác alebo na ťahanie lesných prípojných vozidiel, môže byť prispôsobený na prepravu nákladu v súvislosti s prácami v lesnom hospodárstve a môže byť vybavený sedadlami pre cestujúcich. Traktor pásový lesný môže byť vo vyhotovení s bezpečnostnou kabínou alebo ochranným rámom.

(32) **Prípojné vozidlo za traktor** je poľnohospodárske alebo lesné prípojné vozidlo určené hlavne na to, aby bolo ťahané traktorom, a na nesenie nákladu alebo na spracovanie materiálu, ak pomer medzi najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou naloženého vozidla k nenaloženej hmotnosti uvedeného vozidla je rovný alebo väčší než 3,0; prípojné vozidlá za traktor sa rozdeľujú na návesy, ojové prívesy, prívesy so stredovou nápravou a prívesy s pevným ojom obdobne ako prípojné vozidlá.

(33) **Náves nákladný za traktor** je prípojné vozidlo za traktor používané len na prepravu nákladu, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani hnacie nápravy. Náves nákladný za traktor podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení plošinovom, sklápacom, skriňovom, valníkovom, valníkovom s plachtou.

(34) **Náves nákladný špeciálny za traktor** je prípojné vozidlo za traktor, svojou konštrukciou a vybavením je určené len na prepravu určitých druhov alebo skupín nákladov, pri ktorých preprave je potrebná zvláštna úprava. Náves nákladný špeciálny za traktor podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: cisternová na vodu, fekálna, fekálny aplikátor, klanicová, na prepravu a miešanie krmiva, na prepravu hnoja, na prepravu hnoja s rozmetadlom, na prepravu krmiva, na odvoz odpadu, na prepravu sejačky, na prepravu zmesí, na prepravu vozidiel, na prepravu zvierat, na zberanie sena, nosič výmenných nadstavieb, oplenová s klanicami, saciokanalizačná a podobne.

(35) **Náves špeciálny za traktor** je prípojné vozidlo za traktor, svojou konštrukciou a vybavením je určené len na vykonávanie určitých pracovných úkonov, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani vlastné hnacie nápravy. Náves špeciálny za traktor nie je určený na prepravnú činnosť. Náves špeciálny za traktor podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: drvič dreva, drvič kameňa, čistička obilnín, elektrocentrála, kompresor, pojazdná kuchyňa, pontónová, štiepkovač dreva, vežový žeriav, vrtná súprava, zdvíhacia plošina a podobne.

(36) **Príves nákladný za traktor** je prípojné vozidlo za traktor používané len na prepravu nákladu, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani hnacie nápravy. Príves

nákladný za traktor podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení plošinovom, sklápacom, skriňovom, valníkovom, valníkovom s plachtou.

(37) **Príves nákladný špeciálny za traktor** je prípojné vozidlo za traktor, svojou konštrukciou a vybavením je určené len na prepravu určitých druhov alebo skupín nákladov, pri ktorých preprave je potrebná zvláštna úprava. Príves nákladný špeciálny za traktor podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: cisternová na vodu, fekálna, fekálny aplikátor, klanicová, na prepravu a miešanie krmiva, na prepravu hnoja, na prepravu hnoja s rozmetadlom, na prepravu krmiva, na odvoz odpadu, na prepravu sejačky, na prepravu zmesí, na prepravu vozidiel, na prepravu zvierat, na zberanie sena, nosič výmenných nadstavieb, oplenová s klanicami, saciokanalizačná a podobne.

(38) **Príves špeciálny za traktor** je prípojné vozidlo za traktor, svojou konštrukciou a vybavením je určené len na vykonávanie určitých pracovných úkonov, nemá vlastný zdroj pohonu a zvyčajne nemá ani vlastné hnacie nápravy. Príves špeciálny za traktor nie je určený na prepravnú činnosť; podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: drvič dreva, drvič kameňa, čistička obilnín, elektrocentrála, kompresor, pojazdná kuchyňa, pontónová, štiepkovač dreva, vežový žeriav, vrtná súprava, zdvíhacia plošina a podobne.

(39) **Ťahané vymeniteľné zariadenie za traktor** je vozidlo používané v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve projektované na to, aby bolo ťahané traktorom, a mení alebo dopĺňa jeho funkcie, pričom trvalo zahŕňa nástroj alebo je projektované na spracovanie materiálov; môže byť vybavené nákladnou plošinou projektovanou a konštruovanou pre nástroje a zariadenia potrebné na uvedené účely a na dočasné uloženie akéhokoľvek materiálu vyrobeného alebo potrebného počas práce, pričom pomer medzi najväčšou technicky prípustnou celkovou hmotnosťou naloženého vozidla k nenaloženej hmotnosti uvedeného vozidla je nižší ako 3,0. Ťahané vymeniteľné zariadenie za traktor podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: baliaci stroj, drvič zŕn, fekálny aplikátor, hrebeňové brány, kombinovaný kyprič, kombinovaný podmietač, kombinovaný sejací stroj, lis na slamu, mrvič balíkov, mulčovač, nakladač repy, na miešanie hnojív, na nakladanie a čistenie repy, na zber kameňov, navijak na inštaláciu káblov, obracač krmovín, obracač a zhrňovač, orezávač repy, pásový zavlažovač, plečka, plnič silážnych vakov, pluh jednostranný, pluh obojstranný, podmietač, postrekovač, prútové brány, radličkový kultivátor s prihnojovaním, radličkový kyprič, rezačka, rosič, rotačné brány, rotačný aplikátor, rotačný kyprič, rozhadzovač priemyselných hnojív, sádzač, samozberací voz, sejací stroj, sejačka univerzálna, sejačka na presnú sejbu, silážovací stroj, smyk, stroj na zber cibuľovej zeleniny, stroj na zber koreňovej zeleniny, stroj na zber ovocia, tanierové brány, valce cambridge, valce crosskill, valce hladké, vibračné brány, vyorávač zemiakov, vyrezávač siláže, zberací lis, zberací voz, zberač hrozna, zhrňovač krmovín, zvinovací lis, žací miagač, žací stroj bubnový, žací stroj listový a podobne.

(40) **Pracovný stroj samohybný** je zvláštne vozidlo určené aj na cestnú premávku, svojou konštrukciou a vybavením je určené len na vykonávanie určitých pracovných činností a má vlastný zdroj pohonu, nie je určený na prepravu nákladu. Pracovný stroj samohybný podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: fekálny aplikátor, fréza na krajnice, grejder, kolesové rýpadlo, kolesový nakladač, kompaktný nakladač, komunálny čistiaci stroj, kŕmny a miešací voz, na ťažbu dreva, nakladač, nakladač repy, nosič náradia, nosič pracovných adaptérov, obilný kombajn, orezávač, orezávač repy, pneumatikový valec, postrekovač, rozhadzovač organických hnojív, rozhadzovač priemyselných hnojív, rýpadlo, rýpadlo – nakladač, sádzač, šmykom riadený nakladač, stroj na vodorovné značenie, teleskopický

manipulátor, vyorávač repy, vysadzovač zemiakov, vysokozdvižný vozík, vyvážacia súprava na drevo, zametací stroj, zberacia mláťačka, zberacia rezačka, zberač hrozna, zemný pech, žací miagač, žací stroj čapový, žací stroj listový a podobne.

(41) **Pracovný stroj nesený** je vozidlo (závesné pracovné zariadenie bez vlastného zdroja pohonu), v dopravnej polohe nie je v priamom styku s pozemnou komunikáciou a nie je určené na prepravnú činnosť, je určené na vykonávanie špecifických prác alebo činností a možno ho namontovať len na vozidlo na to určené a prispôsobené. Pracovný stroj nesený podľa druhu karosérie môže byť vo vyhotovení: baliaci stroj, čelný nakladač, drvič dreva, hrebeňové brány, kombinovaný hĺbkový kyprič, kombinovaný kyprič, lesný lanový systém, mulčovač, navijak na približovanie dreva, obracač krmovín, pásový zavlažovač, plečka, pluh jednostranný, pluh obojstranný, podmietač, postrekovač, prútové brány, radličkový kyprič, rezačka, rosič, rotačný kyprič, rozhadzovač priemyselných hnojív, rozmetadlo priemyselných hnojív, sádzač, sejací stroj, sejačka bezorebná, sejačka na presnú sejbu, sejačka pneumatická, sejačka univerzálna, silážovací stroj, smyk, tanierové brány, tanierový kyprič, valce cambridge, valce crosskill, valcový drvič pôdy, vibračné brány, vysadzovač zemiakov, zametací stroj, zberací lis, zhrňovač krmovín, žací miagač, žací stroj bubnový, žací stroj čapový, žací stroj diskový, žací stroj listový a podobne.

(42) **Snežný skúter** je zvláštne motorové vozidlo, ktoré sa riadi pomocou lyží a pohybuje pomocou pásu alebo pásov tvoriacich uzavretý prstenec, ktoré môže byť len vo výnimočných prípadoch prevádzkované v cestnej premávke, je určený prevažne na prepravu jednej osoby a nákladu, pričom môže byť prispôsobený na ťahanie saní; na snežnom skútri môže byť prepravovaná osoba, ak je snežný skúter vybavený zodpovedajúcim sedadlom pre spolujazdca.